

A.B. Køreskole

Kontrol af bilen til køreprøven - gode råd og huskeregler

Husk at medbringe følgende til køreprøven:

- Pas
- Lektionsplan
- Ansøgning om kørekort

Huskeregler:

ALTID ORIENTERING: Før tegngivning + Før placeringsændring + Før svingning

HUSK DIN ORIENTERING: Indvendig spejl + udvendig spejl + Hovedrejning gennem bagerste siderude

KOBLING: Husk altid at træde koblingen HELT i bund ved start af motor, samt ved alle gearskift

PLACERING: Husk altid at være i den vognbane, der ligger længst til højre - afhængig af forsat kørsel

HASTIGHED: Husk altid at tilpasse hastigheden til forholdene. Husk max tilladt hastighed
Husk altid at komme hurtigst muligt op på den tilladte hastighed, men efter forholdene

GENERELT: Brug spejlene for at holde dig orienteret om trafikken omkring dig. Kig ofte ned på speedometeret, for at holde den tilladte hastighed. Stol aldrig på de andre trafikanter - kun på dig selv (og kørelæreren)

Bremserne:

Kontrol af bremse-systemet (BREMSEPEDAL): Demonstreres med slukket motor

- Må ikke trædes i bund
- Må ikke synke, mens den holdes nedtrådt
- Skal have en skridsikker gummibelægning

Vakuum-forstærker eller Bremse-forstærker:

1. Sluk motor
2. Pump bremsepedalen 4-5 gange og hold den nede
3. Start motoren

Konklusion: Hvis pedalen synker et lille stykke, når motoren starter -så virker systemet

Styretøj (Rat) (Styreapparatet):

Skal kunne betjenes LET, SIKKERT og HURTIGT uden mislyde. Skal være uden ratslør.

Skal være selvoprettende (at forhjulene skal kunne rette sig selv op, når rattet slækkes under kørsel)

Ratslør kontrol

1. Tænd motor, fordi bilen er forsynet med servostyring
2. Placer bilens forhjul i ligeud-stilling
3. Placer dig selv udenfor bildøren med nedrullet vindue, og tag fat om rattet gennem den åbne siderude
4. Drej rattet til højre og venstre
5. Hold øje med, om forhjulet straks følger med (Det fjerne forhjul kan kontrolleres af en hjælper)

Konklusion: Hvis forhjulene følger med, så snart man drejer på rattet– er der ikke ratslør

Motor (kontrolleres i motorrummet):

Motoren skal være ren og pæn uden rust og snavs. Må ikke være tilsløret og ikke være utæt.

I motorrummet er der:

Bremsevæske: Skal være mellem min og max

Motorolie: Det kontrolleres ved at tage oliepinden op, tørre den af, og stikke den ned igen og på ny tage den op, og så aflæse oliestanden, som skal være mellem min og max på oliepinden.

Kølevæske: Skal være mellem min og max

Sprinklervæske: Skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde

Servovæske: (findes i nogle biler) Skal være mellem min og max

Udstødning:

Udstødningen skal sidde fast under bilen. Den skal være tæt, tætheden kontrolleres yderligere ved at holde en klud eller lignende for udstødningsrøret med startet motor, men pas på det er varmt! Hvis motoren herefter går i stå, eller får tydelig besværet gang, så er systemet tæt.

Dæk:

Dæk og fælg skal være ubeskadiget. Dækkene skal være af samme type på alle hjul (dvs. diagonaldæk, radialdæk, vinterdæk eller pigdæk). Dækkenes hovedmønster skal overalt have mindst 1,6 mm dybde. Dette kan kontrolleres ved slid-indikatorer i dækmønsteret.

Støddæmperne:

Kontrolleres ved at vippe bilen kraftigt over et af hjulene. Derefter skal bilen straks gå i ro (ved alle hjul).

Lygter:

Følgende lygter er påbudt på bilen

Alle lygter og reflekser skal være **hele, rene** og skal **kunne lyse**.

Nærlys: Må ikke blænde. Skal have en hældning på 1% (1 cm pr. m)

Lygtepar: Lygter i et lygte-par skal have ens farve og styrke. (Nærlys, fjernlys, positionslys, baglys og stoplys)

Stoplygterne: Skal have hvidt lys, der kan belyse den bagerste nummerplade sådan, så den kan aflæses fra 20 m afstand

Blinklygter: To foran, to bagpå og en blinklygte på hver side af bilen (6 i alt)

Blinklygterne skal blinke med gult lys, 1 til 2 gange i sekundet, og skal kunne ses tydeligt i stærkt sollys.

Havariblinket: Havariblinket skal kunne tænde alle blinklygter samtidig

Hornet: Skal have en klar konstant tone